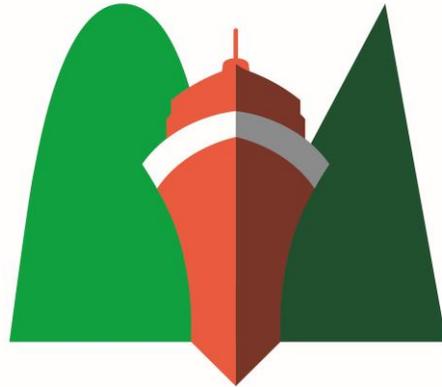


関西圏唯一の日本海側重要港湾

京都舞鶴港

～地方港を利用したリダンダンシーの確保～

[2021年9月]



KYOTO MAIZURU PORT

<http://www.port.maizuru.kyoto.jp/>



京都舞鶴港

1. 京都舞鶴港の沿革
2. 地理的優位性
3. 日本国内主要都市との道路網
4. 天然の良港
5. 西港地区
6. 舞鶴国際ふ頭
7. 前島ふ頭
8. 京都舞鶴港の定期航路一覧
9. 中国定期コンテナ航路
10. 韓国定期コンテナ航路①
11. 韓国定期コンテナ航路②
12. 日韓露国際フェリー航路
13. 舞鶴から欧州へ（シベリア鉄道の利用）
14. 北海道フェリー航路
15. CIQ機関
16. 京都舞鶴港の港湾運送事業者
17. 京都舞鶴港のメリット
18. BCPの観点による舞鶴港利用のご提案
19. 貨物取扱量
20. 周辺の企業立地状況
21. 国際海上コンテナ機能の強化
22. クルーズ船の入港状況
23. 舞鶴港発着クルーズ
24. 旅客ターミナル（京都舞鶴港うみとびら）の完成



1. 京都舞鶴港の沿革

1901年	明治34年	舞鶴港鎮守府開庁
1913年	大正2年	大型船用の埠頭が完成
1922年	大正11年	内務省、舞鶴西港を指定港湾に指定
1923年	大正12年	日本海横断航路寄港地に指定
1945年	昭和20年	舞鶴地方引上援護局が設置（昭和33年まで）
1948年	昭和23年	国際貿易港に指定
1951年	昭和26年	重要港湾に指定
1952年	昭和27年	舞鶴東港に海上警備隊（海上自衛隊）を設置
1958年	昭和33年	ナホトカ定期航路開設
1970年	昭和45年	舞鶴～小樽間に北海道フェリーが就航（運航船社：新日本海フェリー）
1990年	平成2年	韓国・釜山定期コンテナ航路開設
1994年	平成6年	日韓定期コンテナ航路が開設（運航船社：興亜海運）
1999年	平成11年	大連・青島定期コンテナ航路開設
2007年	平成19年	日中定期コンテナ航路が開設（運航船社：神原汽船）
2010年	平成22年	舞鶴国際ふ頭供用開始
2011年	平成23年	日本海側拠点港に選定
2013年	平成25年	日韓定期コンテナ航路が週2便に（新規運航船社：長錦商船）
2015年	平成27年	日韓露国際フェリー航路が開設（運航船社：DBSクルーズフェリー）
2019年	令和元年	韓国・中国定期コンテナ航路が開設（運航船社：高麗海運）
2020年	令和2年	日韓露国際フェリー航路が開設（運航船社：DUWON商船株）

2. 地理的優位性

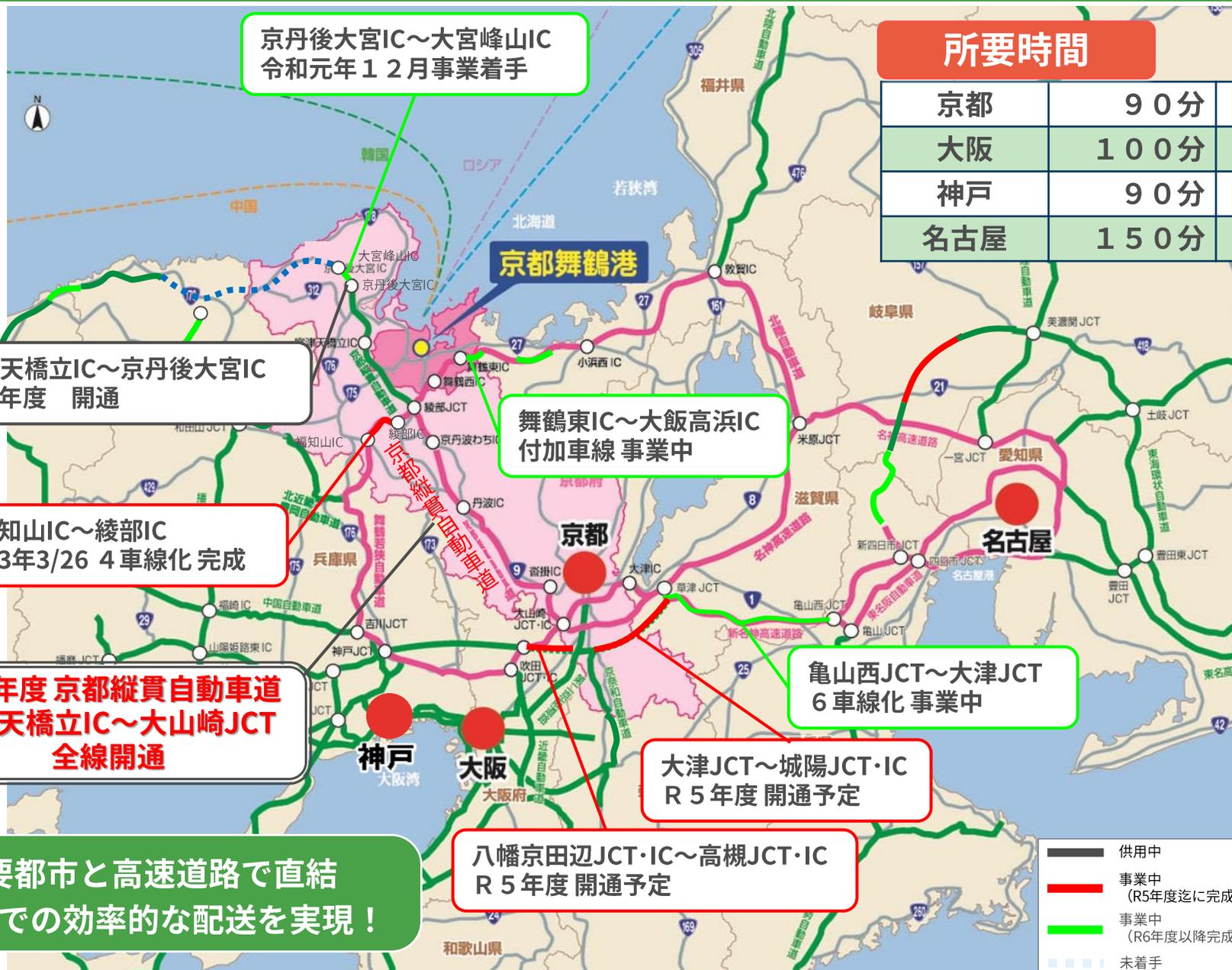


舞鶴港からの距離	
小樽港	1,140km
釜山	615km
大連	1,590km
上海	1,310km
青島	1,450km
ウラジオストク	860km

3. 京都舞鶴港を取り巻く高速道路網



KYOTO MAIZURU PORT



所要時間

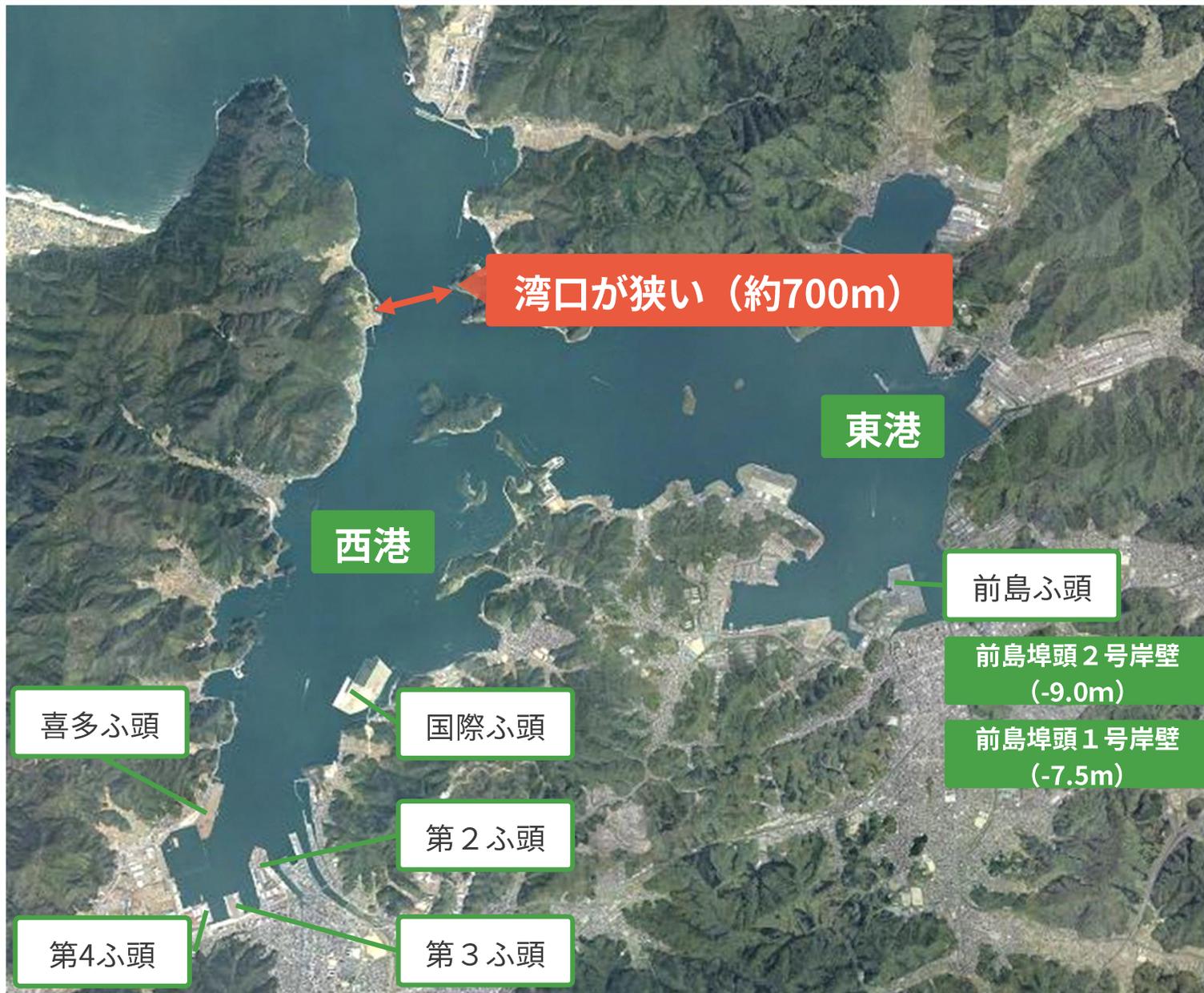
京都	90分	85km
大阪	100分	125km
神戸	90分	120km
名古屋	150分	200km

主要都市と高速道路で直結
短時間での効率的な配送を実現！

4. 天然の良港



KYOTO MAIZURU PORT



防波堤
不要

ポイント1
湾口が狭く周囲を高い山で囲まれている



ポイント2
干満差が30cm以下



悪天候による荷役停止が僅少



波浪が小さく鏡のような水面

5. 西港地区



KYOTO MAIZURU PORT



国際ふ頭
定期コンテナ航路

第2ふ頭
クルーズ客船
国際フェリー

喜多ふ頭
木材、ソーダ灰等の
バルク貨物

第3ふ頭
第8管区海上保安本部

**ふ頭ごとに
機能を分担**

6. 舞鶴国際ふ頭



1号岸壁 L=350m (-14m)

荷捌き地
野積み場
約7.2ha

CFS上屋

①2,046m²

②1,566m³

荷役機械

GC 2基
(多目的兼用含む)

上屋

2,560m²

コンテナ船・バルク船の
同時荷役が可能！



13万トン級以上の
クルーズ船も寄港可能！



8. 京都舞鶴港の定期航路一覧



KYOTO MAIZURU PORT

定期コンテナ航路

1 舞鶴⇔中国 (大連・青島・上海)

運航スケジュール：舞鶴(土) - 大連(火) - 青島(水) - 上海(金)
- 新潟(月) - 伏木富山(火) - 小樽(木) - 舞鶴(土)

便数(曜日)：週1便(土)
運航会社：神原汽船(株)
開設年月：2007年4月

2 舞鶴⇔韓国 (釜山)

運航スケジュール：航路① 舞鶴(水) - 境港(木) - 浜田(金)
- 釜山(土) - 金沢(月) - 新潟(火) - 舞鶴(水)

航路② 釜山(木) - 釜山新港(金) - 仙台(月)
- 八戸(火) - 苫小牧(水) - 舞鶴(金)
- 境港(土) - 釜山(日) - 釜山新港(月)

便数(曜日)：週2便(水)、(金) 共同配船
運航会社：興亜LINE(株)、長錦商船(株)
開設年月：2017年2月
(※ 天敬海運(株) (CK Line) がスペースチャーターを実施中)

3 舞鶴⇔韓国 (釜山)

運航スケジュール：舞鶴(月) - 釜山(火~水) - 福山(木)
- 高松・水島(金) - 松山(土) - 釜山(日)
- 門司(月) - 境港(火) - 伊万里(水) - 釜山(木)
- 境港(金) - 金沢(土) - 敦賀(日) - 舞鶴(月)

便数(曜日)：週1便(月)
運航会社：高麗海運ジャパン(株) (KMTC)

国際フェリー航路

4 舞鶴⇔韓国(東海)=ロシア(ウラジオストク)

運航スケジュール：舞鶴(金~土) - 東海(日~月) - ウラジオストク
(火~水) - 東海(木) - 舞鶴(金)

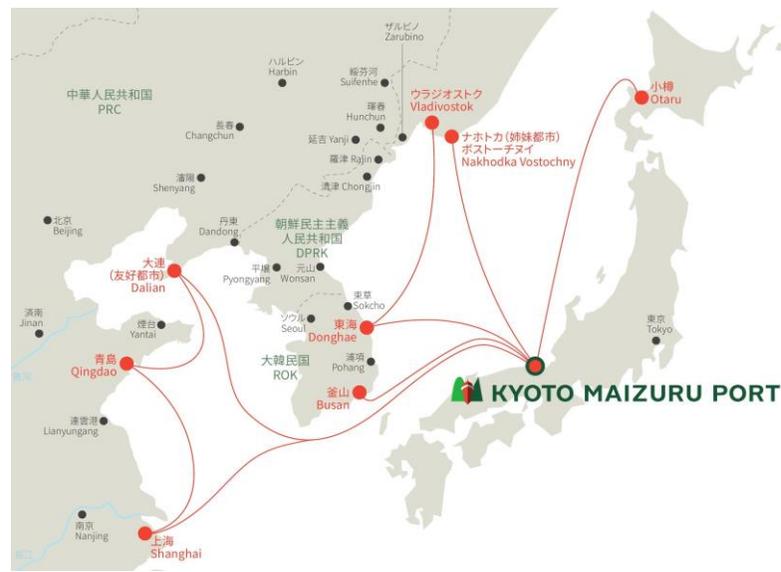
便数(曜日)：週1便(金)
運航会社：DUWON商船(株)
開設年月：2020年9月

国内フェリー航路

5 舞鶴⇔北海道 (小樽)

運航スケジュール：舞鶴発→小樽着 23:50→翌日20:45
小樽発→舞鶴着 23:30→翌日21:15

便数(曜日)：毎日
運航会社：新日本海フェリー(株)
開設年月：1970年7月



9. 中国定期コンテナ航路

運航 スケジュール ※ 2隻配船	月	火	水	木	金	土	日
	新潟	富山	-	小樽	-	舞鶴	-
	-	大連	青島	-	上海	-	-
便数	週 1 便						
	舞鶴→大連 :	3 日	大連→舞鶴 :	1 1 日			
	舞鶴→青島 :	4 日	青島→舞鶴 :	1 0 日			
	舞鶴→上海 :	6 日	上海→舞鶴 :	8 日			
運航会社	神原汽船(株) (KAMBARA KISEN)						



VEGA SKY / ALTAIR SKY
 積載能力：1,020TEU 総トン数：9,996t

**スピーディーな中国向け輸出
 上海港でT/S可能**

10. 韓国定期コンテナ航路①

運航 スケジュール		日	月	火	水	木	金	土
	航路①	—	金沢	新潟	舞鶴	境港	浜田	釜山
	航路②	釜山	釜山新港	—	清水	常陸那珂	仙台	八戸
		—	秋田	酒田	—	釜山	釜山新港	—
	—	仙台	八戸	苫小牧	—	舞鶴	境港	
便数	釜山港：週2便 釜山→舞鶴：4 or 8日 舞鶴→釜山：2 or 3日				釜山新港：週1便 釜山新港→舞鶴：7日 舞鶴→釜山新港：3日			
	興亜LINE（株）、長錦商船（株） ※スペースチャーター：天敬海運（株）							
運航会社	興亜LINE（株）、長錦商船（株） ※スペースチャーター：天敬海運（株）							



PACIFIC NINGBO
積載能力：698 TEU
総トン数：7,545 t

EPONYMA
積載能力：1,096 TEU
総トン数：9,587 t

NAGOYA TRADER
積載能力：907 TEU
総トン数：9,524 t

HEUNG-A JANICE
積載能力：1,003 TEU
総トン数：9,998 t

**週2便体制で輸出入をカバー
釜山港T/Sで世界各港と接続**

11. 韓国定期コンテナ航路②

運航 スケジュール	日	月	火	水	木	金	土
	釜山	門司	境港	伊万里	釜山	境港	金沢
	敦賀	舞鶴	釜山		福山	高松→ 水島	松山
便数	週1便 釜山→4日→舞鶴→1日→釜山						
運航会社	高麗海運ジャパン (株)						



SUNNY LINDEN

積載能力：342TEU

総トン数：3,996t

SUNNY MAPLE

積載能力：342TEU

総トン数：3,987t

釜山港T/Sで世界各港と接続

12. 日韓露国際フェリー航路

運航 スケジュール	日	月	火	水	木	金	土
	東海		ウラジオストク		東海	舞鶴	
便数	週1便 東海→1日→舞鶴→1日→東海 ウラジオストク→2日→舞鶴→3日→ウラジオストク						
運航会社	DUWON商船(株)						



EASTERN DREAM

積載能力

自動車：150台、コンテナ：130TEU、

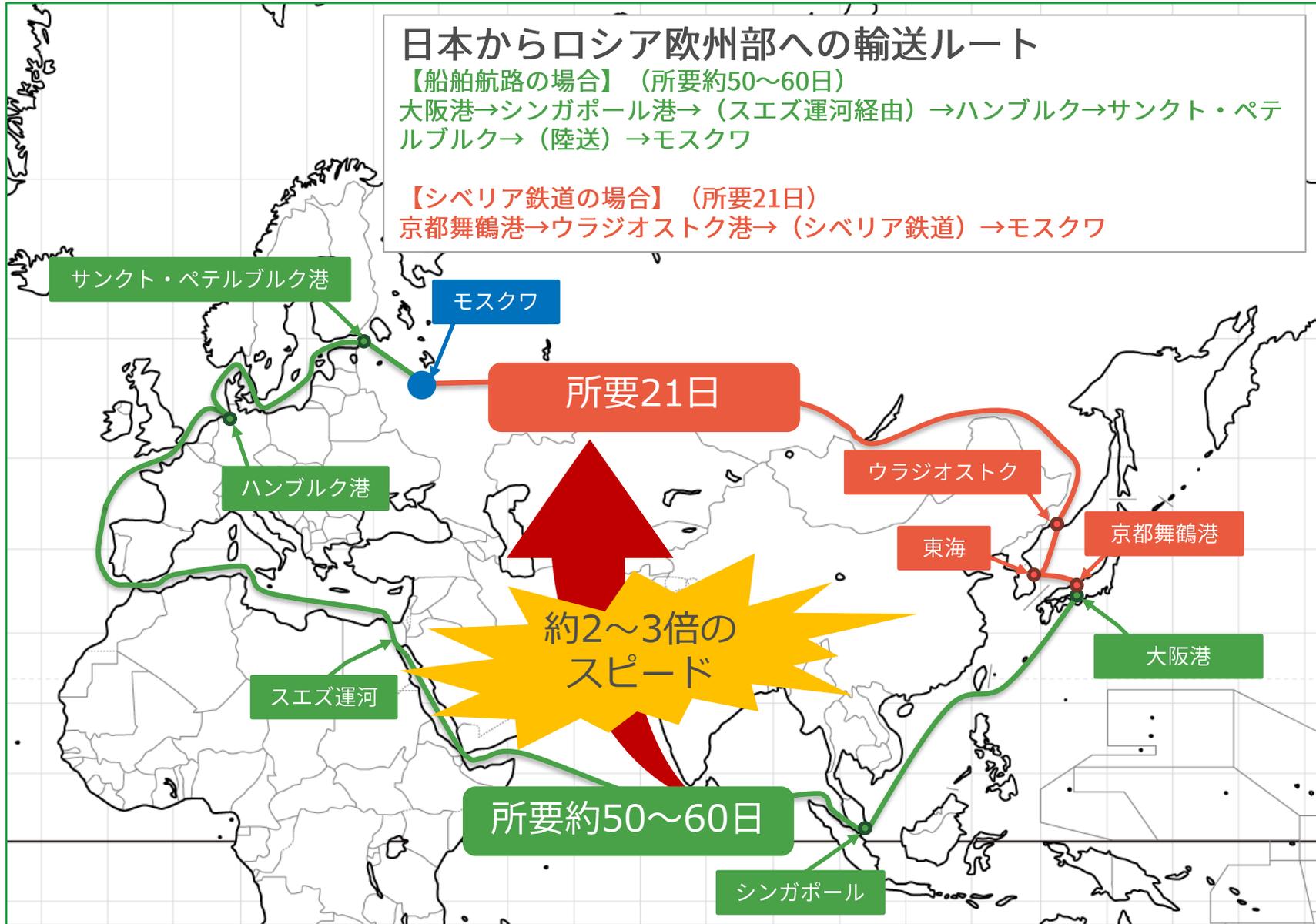
旅客定員：530人（船員50人含む）

総トン数：11,478t

令和2年9月就航！

韓国・ロシアとの直行国際フェリー航路
(旅客・貨物)！

13. 舞鶴から欧州へ（シベリア鉄道の利用）



14. 北海道フェリー航路



KYOTO MAIZURU PORT

運航 スケジュール	発曜日	舞鶴発→小樽着	小樽発→舞鶴着
	毎日	23:50→翌日20:45	23:30→翌日21:15
運航会社	新日本海フェリー株式会社		

はまなす／あかしあ

積載能力

旅客定員：746名

全長：224.8m

総トン数：16,810トン

航海速度：30.5ノット

車両積載台数：

トラック/158台

乗用車/65台

エア－便と同等のリードタイムでの大量輸送が可能

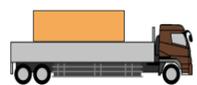
	1日目	2日目		3日目
フェリー便	港へ輸送	舞鶴発→小樽着		AM配達
エア－便	空港へ輸送	AM 関空・伊丹発	PM 千歳着・荷捌き	AM配達



あかしあ

長時間労働・人手不足の軽減！

集荷



労働時間

出発港



無人航送・休息时间

到着港



労働時間

配達



労働時間

15. CIQ機関

CIQ手続き

税 関	○	大阪税関舞鶴税関支署
入出国	○	大阪出入国在留管理局舞鶴港出張所
検 疫	出張対応	大阪検疫所〈舞鶴出張所〉 (平時は無線検疫)
	出張対応	神戸植物防疫所大阪支所
	出張対応	動物検疫所神戸支所

国際港湾として必要な
施設・関係機関が
一箇所に立地



迅速、万全の
通関体制

その他の海事関係機関

国土交通省 近畿運輸局京都運輸支局舞鶴庁舎
近畿地方整備局舞鶴港湾事務所
第八管区海上保安本部及び舞鶴海上保安部
日本海海洋気象センター

防 衛 省 海上自衛隊舞鶴地方総監部

16. 京都舞鶴港の港湾運送事業者



KYOTO MAIZURU PORT

飯野港運株式会社

電話番号 0773-75-5371

FAX番号 0773-75-5681

Eメール mrt@iinokoun.com
(日本語/英語)

住所 京都府舞鶴市松陰18-7

郵便番号 624-0931

HP <http://www.iinokoun.com>

舞鶴倉庫株式会社

電話番号 0773-75-1850

FAX番号 0773-75-1853

Eメール info@maizuru-soko.co.jp
(日本語/英語)

住所 京都府舞鶴市松陰23

郵便番号 624-0931

HP <http://www.maizuru-soko.co.jp/>

日本通運株式会社 舞鶴海運事業所

電話番号 0773-75-3207

FAX番号 0773-75-2136

Eメール ocd_maizuru@nittsu.co.jp
(日本語/英語)

住所 京都府舞鶴市松陰19-5

郵便番号 624-0931

HP <http://www.nittsu.co.jp>

大規模港にはない
迅速丁寧な作業！



大切な貨物を
傷めません！

17-1. 京都舞鶴港のメリット (仕向地・仕出地に近い港)



KYOTO MAIZURU PORT



無条件に「メインポートを利用する！」のではなく、国内の仕向地・仕出地に一番近い港をご利用ください！！

17-2. 京都舞鶴港のメリット（京都舞鶴港から近距離の自治体）

以下の地域への輸出入は、京都舞鶴港を御利用ください！

京都舞鶴港から近距離にある自治体名

区分	仕向地・仕出地			
	京都府	兵庫県	福井県	左記以外
～25km	舞鶴市	—	—	—
25～50km	宮津市、与謝野町、福知山市 綾部市、京丹波町	—	高浜町、おおい町 小浜市	—
50～75km	京丹後市、伊根町、南丹市	養父市、朝来市、丹波市 篠山市	若狭町、美浜町	—
75～100km	亀岡市、京都市、向日市 長岡京市、大山崎町	豊岡市、神河町、多可町 市川町、加西市、西脇市 加東市、小野市、三田市 猪名川町、川西市、伊丹市	敦賀市	滋賀県 高島市

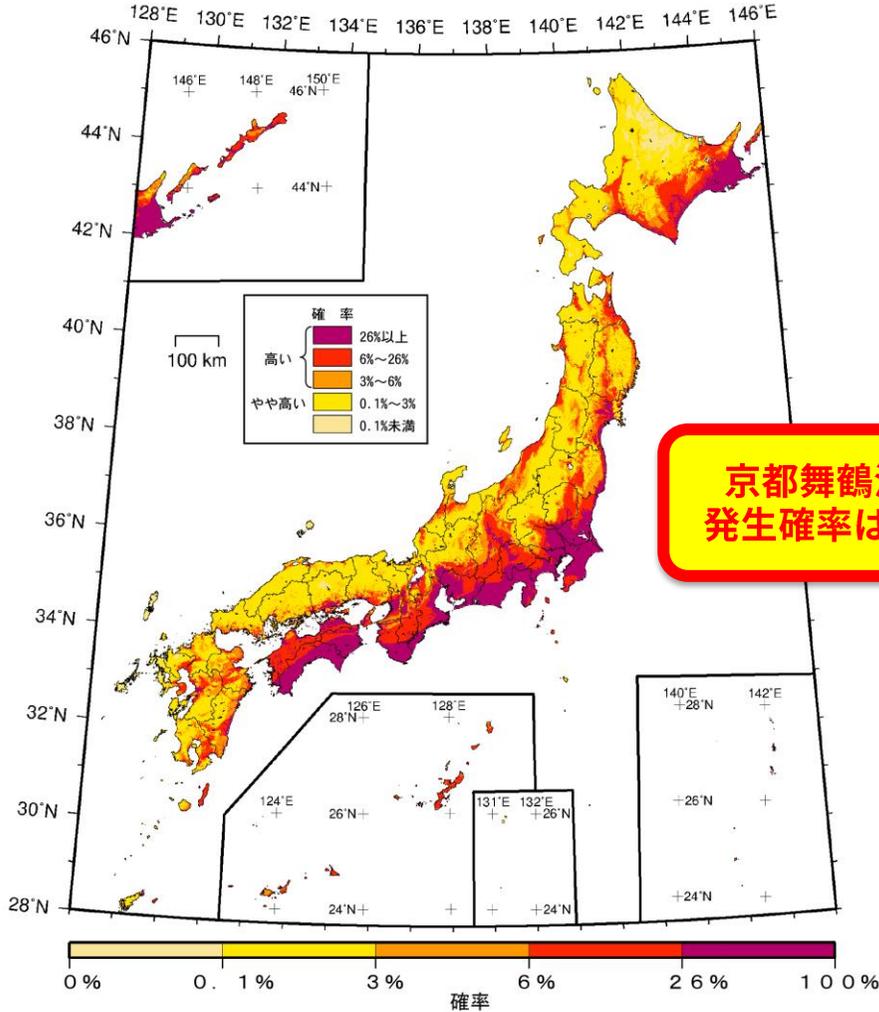
18-1. 太平洋側港のバックアップ港湾としての役割



KYOTO MAIZURU PORT

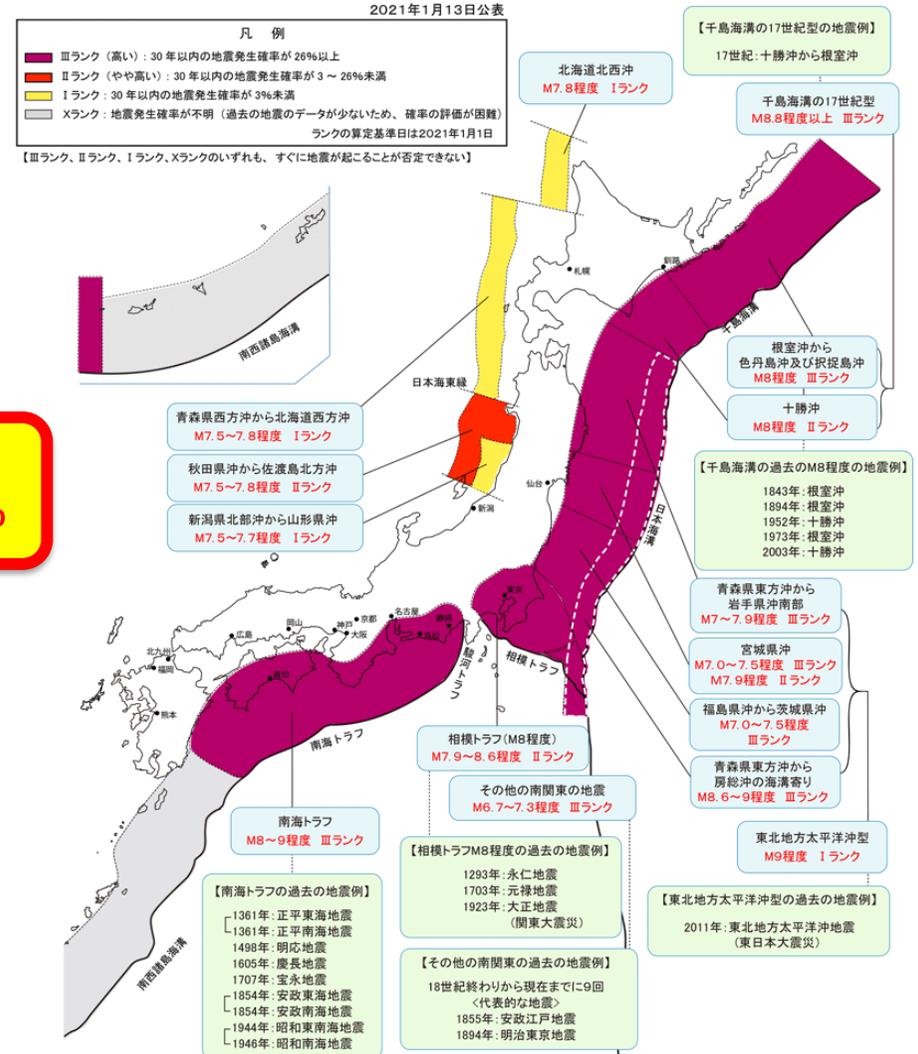
海溝沿いの主な地震の今後30年以内の発生確率

主な海溝型地震の評価結果 (出典：政府地震調査研究推進本部)



(モデル計算条件により確率ゼロのメッシュは白色表示)

確率論的地震動予測地図 (今後30年間に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率) 2020年版 (出典：政府地震調査研究推進本部)



○ ランク分けに関わらず、日本ではどの場所においても、地震による強い揺れに見舞われるおそれがあります。

<台風の大規模化>

- ・ 関西においては、平成30年9月に、非常に大きい台風第21号が神戸に上陸。大阪港、神戸港において、既往最高潮位（第2室戸台風）を超える潮位を観測。
- ・ 関東においても、令和元年9月に台風15号が上陸し、千葉県を中心に、甚大な被害を出した。

<集中豪雨による被害>

- ・ 平成30年6月から7月にかけて、西日本を中心に、北海道や中部地方を含む全国的に広い範囲で集中豪雨が発生。
- ・ 近年、ゲリラ豪雨等による被害が増大。

自然災害（地震や台風）による物流への影響

- 岸壁や荷役機械の損壊
- コンテナの漂流・倒壊
- 保管倉庫の浸水・倒壊
- ドレージの手配が困難



被害の影響を最小限に抑えるには、平常時から、複数の物流ルートを確認することが必須



皆様の大切な物流が、自然災害時にも守られるよう、今すぐ、一部の貨物でも、京都舞鶴港をご利用ください！

18-4. B C P の観点による京都舞鶴港ご利用の声



KYOTO MAIZURU PORT

東日本大震災をきっかけに利用を開始しました。当初は少量でしたが現在では、一定量を利用しています。現在も神戸港と使い分けています。(A社)

阪神港での新規ブッキングが出来ず、舞鶴港の利用を開始しました。(C社)

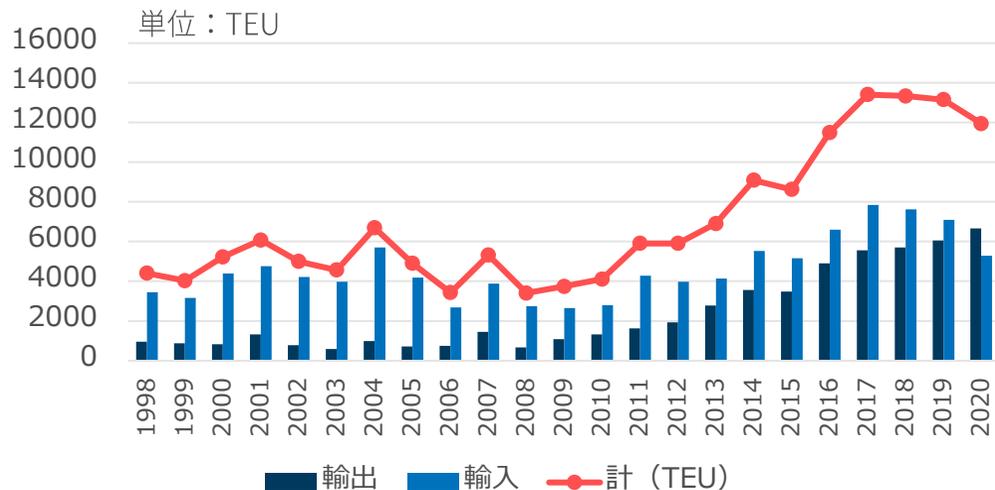
BCPの観点で数年前から舞鶴港の中国航路を利用しています。台風21号の時には、大阪港でヘッドが足りない状況でしたが、舞鶴港を利用して良かったです。(B社)

台風21号でドレージ手配が困難になり、舞鶴港を利用しています。阪神港と併用をしています。(D社)

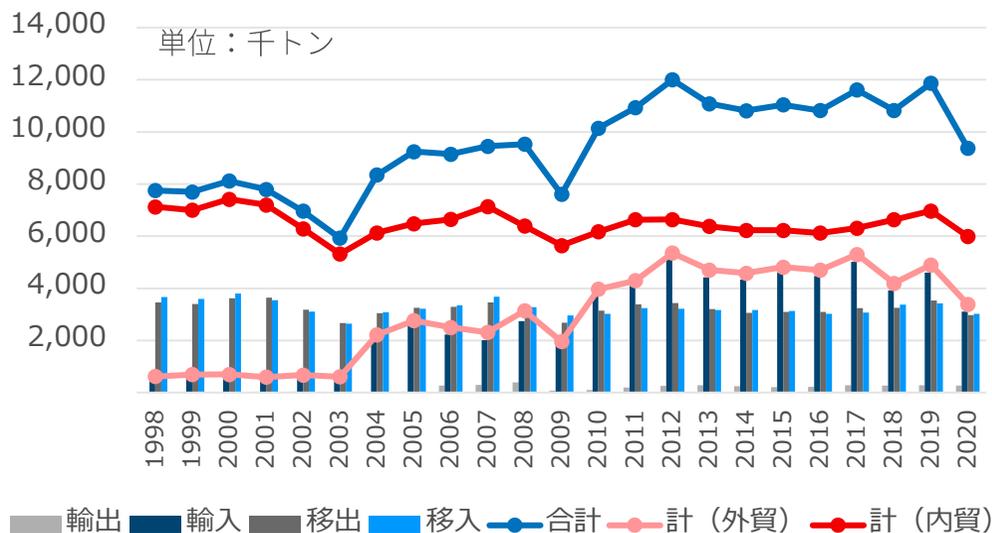


19. 貨物取扱量

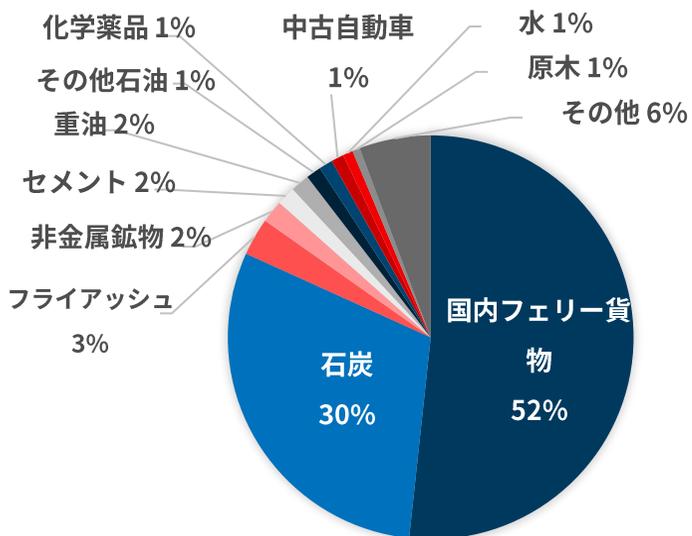
コンテナ貨物取扱量の推移



全体貨物取扱量の推移



品目別の割合 (2020)



単位：千トン

	2018	2019	2020
輸出	269	290	275
輸入	3,925	4,610	3,108
外貿計 (内コンテナTEU)	4,194 (13,326)	4,900 (13,145)	3,383 (11,933)
移出	3,260	3,538	2,971
移入	3,371	3,427	3,017
内貿計	6,631	6,965	5,988
合計	10,825	11,865	9,372

20-1. 京都舞鶴港周辺の工業団地



京都舞鶴港周辺の舞鶴市、京丹後市、福知山市、南丹市等に、工場用地があります！

京都舞鶴港周辺に立地し、便利になった京都舞鶴港を利用して、原材料の輸入や、製品の輸出を行いませんか？

20-2. 周辺の企業立地状況



21-1. 国際海上コンテナ機能のさらなる強化

舞鶴国際ふ頭

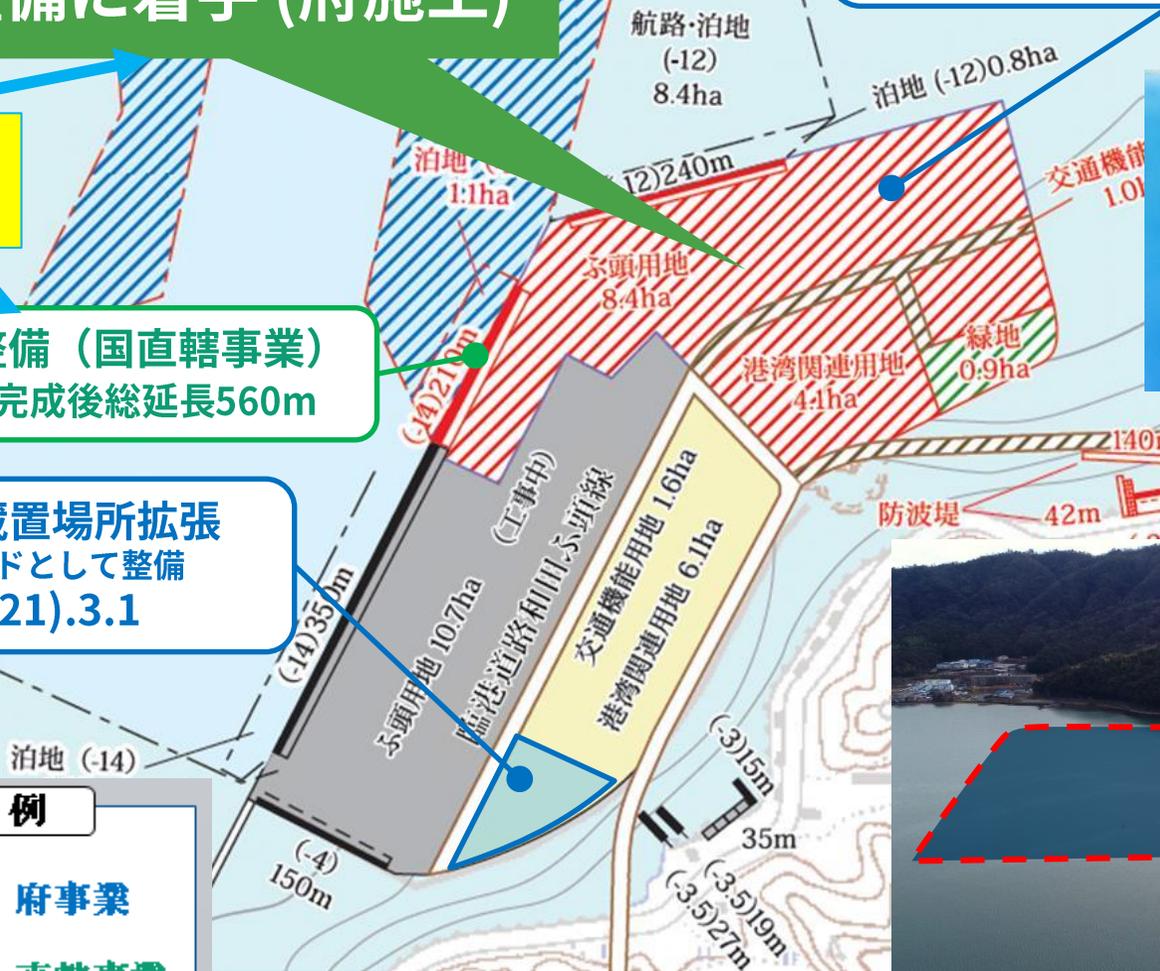
II期整備に着手 (府施工)

2021年度
事業着手

第2バース整備 (国直轄事業)
L=210m 完成後総延長560m

コンテナ蔵置場所拡張
空コンヤードとして整備
R3(2021).3.1

臨港道路上安久線の工事発生残土を
舞鶴国際ふ頭第II期整備に活用



凡例

青字 府事業

緑字 直轄事業

21-2. 舞鶴港へのアクセス道路の整備 臨港道路・国道27号



工事発生残土を舞鶴国際ふ頭
Ⅱ期整備に活用



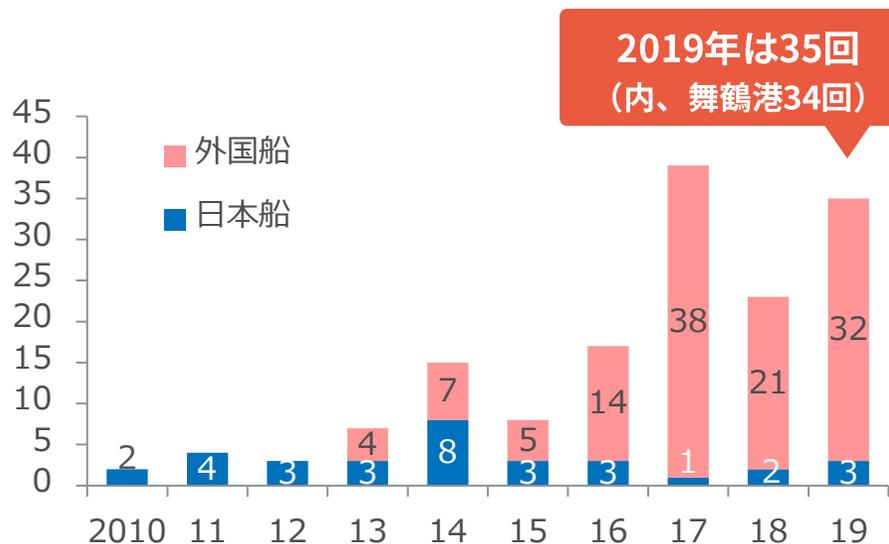
臨港道路 上安久線(和田下福井線交差点部)



臨港道路 上安久線(国道27号交差点部)

22. クルーズ船の入港状況

入港状況（年間寄港回数）



各国クルーズ船が続々入港！



所 属：郵船クルーズ（株）
 総トン数：50,142トン
 全 長：240.96m
 乗客定員：872人



所属：日本クルーズ客船（株）
 総トン数：26,594トン
 全 長：183.40m
 乗客定員：476人



所 属：ポナン
 総トン数：10,700トン
 全 長：142.00m
 乗客定員：264人



所 属：ロイヤル・カリビアン・インターナショナルクルーズ
 総トン数：169.379トン
 全 長：347.00m
 乗客定員：4,246人



所 属：プリンセス・クルーズ
 総トン数：115,875トン
 全 長：209.00m
 乗客定員：2,706人



所 属：キュナードライン
 総トン数：90,400トン
 全 長：294.00m
 乗客定員：2,092人

2020年初寄港延期

23. 舞鶴港発着クルーズ～コスタ・ネオロマンチカ～

舞鶴港で乗下船が可能

2017年：31回寄港

2018年：11回寄港

2019年：14回寄港

☆これまでのコース例

Aコース	5泊6日	舞鶴～金沢～境港～釜山～福岡～舞鶴
Bコース	5泊6日	舞鶴～金沢～浜田～釜山～福岡～舞鶴
Cコース	4泊5日	舞鶴～金沢～釜山～福岡～舞鶴
Dコース	7泊8日	舞鶴～金沢～ウラジオストク～ 束草～浦項～福岡～舞鶴
Eコース	7泊8日	舞鶴～金沢～酒田～青森～ 釜山～福岡～舞鶴

コスタネオロマンチカ



所 属：コスタ・クルーズ

総トン数：56,769トン 全長：220.52 m 乗客定員：1,572人

リーズナブルな料金設定

以下がクルーズ代金に含まれます！

- 船内での食事（フルコース）
- 船内イベント
- 毎晩のショー
- 宿泊費
- 軽食等

※部屋のグレードで価格は変わります。

とにかく楽ラク

- 初日に荷解き→最終日までそのまま！
- 豪華ホテルにいながら目的地へ移動
- ほとんど揺れません！
- 日本語でO.K！



駐車場料金無料



24. 旅客ターミナル（京都舞鶴港うみとびら）の完成

『京都舞鶴港 うみとびら』フロアガイド

- ①② CIQエリア
税関(Customs)
出入国管理(Immigration)
検疫(Quarantine)

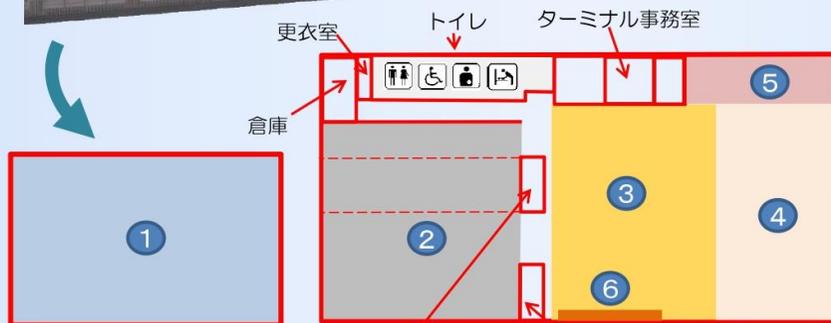


①CIQエリア（出入国管理）



②CIQエリア（税関、検疫）

京都舞鶴港 うみとびらはこの2棟の総称です。



- ③旅客待合スペース(約280㎡)
イス(96脚)が並べられており、ゆったりとした気持ちでクルーズ船を待つことができます。

- ④観光拠点スペース(約220㎡)
床の一部は白砂青松で有名な「天橋立」の砂浜をイメージして塗装しています。



- ⑤販売スペース(約50㎡)
クルーズ船寄港時に舞鶴を含む北部地域の物産品のPRが可能なスペースです。

- ⑥カウンターテーブル



- クルーズ船待ち時間の休憩やデスクワークが可能なスペースです。(コンセント16個、充電用USB8個付き)

旅客ターミナルの概要

平成27年7月完成・供用開始



緩やかに反った「起り屋根」

「犬矢来」を設置

「おもてなしの門」をコンセプトに、京町家風のデザインになっており、建物前面に京都の伝統的な意匠として「犬矢来（いぬやらい）」を設置、緩やかに反った「起り屋根（むくりやね）」は低姿勢や丁寧さを表現していると言われています。透過性のある「膜素材」を使用し、明るい館内を演出しています。



最高級京壁と同じ「聚楽色」

第2ふ頭の建物は最高級京壁と同じ「聚楽色（じゅらくしょく）」に統一。歴史的街並みと調和し、自然景観を損ねない上品な色合いになっています。



天井は吹き抜けているため、開放感を感じられます。壁面には荷摺木（にすりぎ）を取り付け、倉庫の面影を残しながらも無機質さを感じさせないデザインになっています。

京都舞鶴港WEBサイト



京都舞鶴港YouTubeチャンネル



荷役の空撮動画など公開中!!

連絡先

皆様のご利用をお待ちしております。
詳細は下記連絡先までお問い合わせ下さい。

【連絡先：（一社）京都舞鶴港振興会】

TEL：+81-773-75-7184

mail：info@port.maizuru.kyoto.jp

付録1 定期航路スケジュール

2021年8月16日現在



航路	船社名	船種 船名 (積載個数(TEU))	開設年月	便数 (曜日)	寄港地	船舶代理店 CYオペ
韓国	興亜LINE(Heung-A) 長錦商船(SINOKOR)	フルコンテナ船 「PACIFIC NINGBO」 (698TEU) 「EPONYMA」 (1,096TEU) 「NAGOYA TRADER」 (907TEU) 「HEUNG-A JANICE」 (1,003TEU)	1994年7月 興亜海運 2013年5月 長錦商船	週2便 (水、金)	舞鶴(水)ー境港(木)ー浜田(金) ー釜山(土)ー金沢(月)ー新潟(火) ー舞鶴(水) 釜山(木)ー釜山新港(金)ー仙台(月) ー八戸(火)ー苫小牧(水)ー舞鶴(金) ー境港(土)ー釜山(日)ー釜山新港(月)	代理店＝ 日本通運 飯野港運 CYオペ＝ 飯野港運
	高麗海運ジャパン(株)	フルコンテナ船 「SUNNY LINDEN」 (342TEU) 「SUNNY MAPLE」 (342TEU)	2020年4月	週1便 (月)	舞鶴(月)ー釜山(火～水)ー福山(木) ー高松・水島(金)ー松山(土) ー釜山(日)ー門司(月)ー境港(火) ー伊万里(水)ー釜山(木) ー境港(金)ー金沢(土)ー敦賀(日) ー舞鶴(月)	代理店＝ 飯野港運 CYオペ＝ 飯野港運
中国	神原汽船	フルコンテナ船 「VEGA SKY」 (1,020TEU) 「ALTAIR SKY」 (1,020TEU)	2007年4月	週1便 (土)	舞鶴(土)ー大連(火)ー青島(水) ー上海(金)ー新潟(月)ー伏木富山 (火)ー小樽(木)ー舞鶴(土)	代理店＝ 日本通運 CYオペ＝ 飯野港運
ロシア 韓国	DUWON商船(株)	貨客船 「EASTERN DREAM」 130TEU	2020年9月	週1便 (金)	舞鶴(金～土)ー東海(日～月) ーウラジオストク(火～水)ー東海(木) ー舞鶴(金)	代理店＝ 飯野港運 CYオペ＝ 飯野港運